ΑΡΧΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το ΤΕΕ, ο ΣΤΕΑΤ και η HELLASTRON, ανταποκρινόμενοι στην ανάγκη διερεύνησης και προώθησης ουσιαστικών ζητημάτων που επηρεάζουν σημαντικά την χώρα και την ανάπτυξή της καθώς και τον τεχνικό κλάδο, προχωρούν στην διοργάνωση του συνεδρίου με θεσμικό χαρακτήρα στις 24/11/2026 στο αμφιθέατρο του ΥΠΟΜΕ, με τα εξής θέματα:

1. **Πρότυπες Προτάσεις: από τις επί μέρους λύσεις σε μία συνολική αντιμετώπιση για το κυκλοφοριακό της Αττικής.**

Η εφαρμογή των Πρότυπων Προτάσεων αποτελεί σε συνδυασμό και με άλλα μέτρα, ουσιαστική δυνατότητα αντιμετώπισης με αποτελεσματικό τρόπο των οξύτατων προβλημάτων σε αστικές περιοχές, όπως κυκλοφοριακών, περιβαλλοντικών, επιρροής στην υγεία των κατοίκων και με πολύ σοβαρές αρνητικές οικονομικές επιπτώσεις.

Η θεσμοθέτησή τους με τον ν.4903/2022 και μετά την επικαιροποίηση που έγινε πρόσφατα με τον ν.5290/2026 από το ΥΠΟΜΕ, δίνει πλέον τη δυνατότητα ενεργοποίησης του θεσμού ειδικότερα στην Αττική, με ανταπόκριση στην ανάγκη αντιμετώπισης των σοβαρών σωρευμένων προβλημάτων και καταδεικνύει παράλληλα την βούληση για ουσιαστική απάντηση στις προκλήσεις που υπάρχουν έγκαιρα και με αξιοποίηση της δυνατότητας διεξόδου που παρέχεται προοπτικά.

- Όλες οι ενδείξεις οδηγούν στο συμπέρασμα ότι η κατάσταση θα επιβαρυνθεί δραματικά τα επόμενα χρόνια. Η σύνθετη φύση, το μέγεθος και η ταχύτητα επιδείνωσης του προβλήματος, ξεπερνούν τις δυνατότητες κάθε μεμονωμένου έργου ή χρησιμοποίησης αποκλειστικά άλλου μέσου. **Απαιτείται η παράλληλη σύνθεση διαφόρων μέτρων και κινήσεων,** διά των οποίων θα υπάρξει ριζική αντιμετώπιση.

- Για την αντιμετώπιση των ειδικών συνθηκών και της επιδεινούμενης κατάστασης, **είναι αναγκαία η εφαρμογή ιδιαίτερων μέτρων, με ταχείες διαδικασίες** και ξεπέρασμα των σε συνήθεις περιπτώσεις καθυστερήσεων, που αντιμετωπίζονται ουσιαστικά με το ισχύον πλέον θεσμικό πλαίσιο για τις Πρότυπες Προτάσεις, ενταγμένων στον ευρύτερο απαιτούμενο στρατηγικό σχεδιασμό.
- Συγχρόνως η διασφάλιση αναγκαίας συμπληρωματικής χρηματοδότησης σε συνθήκες πλέον έλλειψης πιστώσεων, απαιτεί για τις ανάγκες των έργων και τον ευρύτερο προγραμματισμό, ανεξάρτητα και παράλληλα με τις προβλέψεις του Υπ. Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, **χρήση πόρων από διάφορους φορείς ή από ιδιωτικά κεφάλαια και άλλες πηγές.** Η ανάδειξη της δυνατότητας διασύνδεσης και εφαρμογής όλων των μέτρων από διάφορους τομείς είναι κομβικής σημασίας, σύμφωνα και με το ευρωπαϊκό θεσμικό πλαίσιο για προώθηση διαδικασίας με την οποία να επανακτάται ρευστότητα και να κατευθύνονται κεφάλαια σε έργα μείζονος σημασίας χωρίς να αυξάνεται το άμεσο δημοσιονομικό βάρος, με στόχο την προσέλκυση και χρήση κεφαλαίων από διάφορα χρηματοδοτικά εργαλεία.

2. **Θεσμικό Πλαίσιο Δημοσίων Έργων: θεσμικές παρεμβάσεις και ρυθμίσεις, νέος Ευρωπαϊκός Κανονισμός και προώθηση εφαρμογής BIM.**

Ένα σταθερό και **σαφές θεσμικό πλαίσιο** είναι προϋπόθεση για την ομαλή και ποιοτική εκτέλεση των έργων. Η επί πολλά χρόνια λειτουργία του, με διάφορα προβλήματα να εμφανίζονται στην διαγωνιστική διαδικασία και στην πορεία κατασκευής των έργων και με συνεκτίμηση των ζητημάτων που αναφύονται και απαιτούν επικαιροποίηση, απαιτεί θεσμικές παρεμβάσεις και ρυθμίσεις.

Συγχρόνως ο **νέος Ευρωπαϊκός Κανονισμός** για τις δημόσιες συμβάσεις, η προοπτική εφαρμογής του, η περαιτέρω εξέταση απαιτούμενων κινήσεων και προσαρμογών, επιβάλλουν την έγκαιρη ανάλυση και εξέταση των προβλημάτων που ανακύπτουν.

Η παράλληλη **εφαρμογή του BIM** υπό το πρίσμα των ευρωπαϊκών αποφάσεων, και οι επιπτώσεις για την αναγκαία προσαρμογή, απαιτούν περαιτέρω εξέταση και κατάλληλη προετοιμασία.

Για όσα παραπάνω προεκτέθηκαν το ΤΕΕ, ο ΣΤΕΑΤ και η HELLASTRON, ανταποκρινόμενοι σε ζητήματα ουσιαστικής ενημέρωσης, λαμβάνοντας υπόψη και την εκπροσώπηση μεγάλου μέρους του κατασκευαστικού δυναμικού της χώρας καθώς και τις παραχωρήσεις αυτοκινητοδρόμων με εκτέλεση και λειτουργία τα τελευταία χρόνια βασικών κρίσιμων υποδομών, **διατυπώνουν στο πλαίσιο του Συνεδρίου θέσεις και απόψεις, διερευνούν λύσεις και εξετάζουν προτάσεις και διεξόδους κινήσεων για την επόμενη μέρα.**