

Αθήνα 30/6/2021

Αρ. πρωτ. 4392

Προς :

1. Υπουργό Ναυτιλίας και
Νησιωτικής Πολιτικής
κ. Ιωάννη Πλακιωτάκη
2. Αρχηγείο Λ.Σ. – Ελληνικής
Ακτοφυλακής
Κλάδος Ελέγχου Πλοίων
Διεύθυνση Επιθεωρήσεων Πλοίων
Τμήμα Διεύθυνσης Μελετών &
Κατασκευών
Υπόψη κ. Γεώργιου Φλώρου

Θέμα: Σχέδιο Π.Δ. με θέμα «Έγκριση και θέση σε εφαρμογή Κανονισμού περί ρύθμισης θεμάτων των ρυμουλκών πλοίων, αναφορικά με τις προδιαγραφές σχεδίασης, κατασκευής, εξοπλισμού, τα κριτήρια ευστάθειας, τις συνιστώμενες απαιτήσεις πυροσβεστικού και αντιρροπαντικού εξοπλισμού, καθώς και τις πρόσθετες κατευθυντήριες γραμμές εφαρμογής βέλτιστων πρακτικών, για διάφορες κατηγορίες ρυμουλκών εργασιών»

Κύριε Υπουργέ,

Κατόπιν ειδοποίησης μελών του Συνδέσμου μας που εξειδικεύονται στη κατασκευή Δημοσίων και Ιδιωτικών λιμενικών έργων, παραθέτουμε τις απόψεις του Συνδέσμου εν σχέση με το εν θέματι σχέδιο Π.Δ.

Ο Σύνδεσμος μας συμφωνεί απολύτως στην ανάγκη εκσυγχρονισμού του θεσμικού πλαισίου διενέργειας ρυμουλκικών εργασιών. Παρόλα αυτά, τονίζουμε πως ασάφειες στις διατυπώσεις του Π.Δ., θα προκαλέσουν πολύ σοβαρά προβλήματα στη λειτουργία του λιμενικού κατασκευαστικού κλάδου της χώρας.

Επισημαίνουμε πως οι εξιδεικευμένες τεχνικές επιχειρήσεις του χώρου έχουν προχωρήσει σε σημαντικές επενδύσεις σε ρυμουλκά πλοία και πλωτά ναυπηγήματα. Κάποιες διατάξεις του προτεινόμενου Π.Δ. θα οδηγήσουν στην αναγκαστική απόσυρση ρυμουλκών πλοίων, τα οποία κατά τα άλλα και επί της ουσίας είναι πλήρως ασφαλή και αξιόπιστα στη χρήση για την εργασία για την οποία προορίζονται.

Τονίζουμε πως πέραν της πλήρους απαξίωσης σημαντικού επενδεδυμένου κεφαλαίου και τις επιπτώσεις στην απασχόληση στον εγχώριο ναυτιλιακό κλάδο, η αύξηση του κόστους διενέργειας ρυμουλκικών εργασιών, λόγω της ραγδαίας μείωσης των νομίμως δραστηριοποιούμενων ρυμουλκών, θα οδηγήσει στον οικονομικό αφανισμό εταιρειών του χώρου που εμπλέκονται σε υπό εξέλιξη συμβάσεις και σε πολύ μεγάλη οικονομική επιβάρυνση του Ελληνικού Δημοσίου σε μεταγενέστερα δημοπρατούμενα έργα.

Συγκεκριμένα, σημειώνουμε τους εξής προβληματισμούς / ενστάσεις, στα πιο κάτω άρθρα του σχεδίου Π.Δ. :

Άρθρο 2 Ορισμοί

Στο παρόν άρθρο δεν αποσαφηνίζεται πλήρως η διαβάθμιση του βαθμού επικινδυνότητας ρυμουλκήσεων. Κάτι τέτοιο δυσχεραίνει τη δυνατότητα των Τεχνικών εταιριών του Συνδέσμου μας να προχωρήσουν στην απρόσκοπτη διενέργεια των δραστηριοτήτων τους στην κατασκευή λιμενικών έργων με τα ρυμουλκά πλοία που ήδη έχουν στην κυριότητα τους ή απασχολούν.

Προτείνουμε λοιπόν τους παρακάτω ορισμούς:

- i. Υψηλού βαθμού επικινδυνότητας: Ρυμουλκά και εργασίες σε εγκαταστάσεις διυλιστηρίων και φυσικού αερίου, εξέδρα εξόρυξης υδρογονανθράκων, τερματικούς σταθμούς πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων όσο και πλοίων αντίστοιχων τύπων, δηλαδή Δ/Ξ πετρελαιοφόρων, Αεριοφόρων, πλοίων Εμπορευματοκιβωτίων.

- ii. Μεσαίου βαθμού επικινδυνότητας: Ρυμουλκά και εργασίες σε εγκαταστάσεις ελλιμενισμού και αγκυροβόλια Ρυμουλκά και εργασίες κρουαζιερόπλοιων, επιβατηγών και φορτηγών πλοίων και γενικά πλοίων μεσαίου μεγέθους όλων των τύπων, ενδεικτικά μέχρι 150 μέτρα μήκους ή και χωρητικότητας
- iii. Χαμηλού βαθμού επικινδυνότητας: Ρυμουλκά αποκλειστικά για εργασίες ρυμούλκησης πλωτών ναυπηγημάτων και φορτηγίδων τα οποία ανήκουν ή εξυπηρετούν εταιρείες κατασκευής λιμενικών έργων και γενικά πλοίων όλων των τύπων μήκους μέχρι ή χωρητικότητας

Άρθρο 3 / Μέρος Α / Υποχρεωτικές Απαιτήσεις

Θα πρέπει να γίνει διαφοροποίηση όσον αφορά την χρήση ρυμουλκών για τις ρυμουλκήσεις πλωτών ναυπηγημάτων για την εκτέλεση Λιμενικών έργων, σε σχέση με άλλου είδους ρυμουλκήσεις που εκτελούνται. Κατά τη άποψή μας δεν είναι δυνατόν στις υποχρεωτικές απαιτήσεις και για... « Πάσης φύσεως ρυμουλκικές εργασίες, σε λιμενικές εγκαταστάσεις διύλιστηρίων και φυσικού αερίου, εξέδρες εξόρυξης υδρογονανθράκων, τερματικούς σταθμούς πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων (containership) εγκαταστάσεις ελλιμενισμού και αγκυροβόλια κρουαζιερόπλοιων, καθώς και συνοδείες, ρυμουλκήσεις κάθε είδους πλοίων και πλωτών ναυπηγημάτων κλπ...» να περιλαμβάνονται και οι ρυμουλκήσεις των πλωτών ναυπηγημάτων (πλωτοί γερανοί και φορτηγίδες) που εξυπηρετούνται, για την εκτέλεση Λιμενικών έργων, κυρίως από μικρά ρυμουλκά ιπποδύναμης από των 200 HP έως 1.200 HP.

Άρθρο 6 / Παρ. (1γ) Γάντζοι ρυμουλκήσεως

Θα πρέπει να επιτρέπεται η χρήση Γάντζων ρυμουλκήσεως και σε πλώες εσωτερικού για τις ρυμουλκήσεις χαμηλού βαθμού επικινδυνότητας, σύμφωνα με την επικρατούσα, εδραιωμένη και ασφαλή πρακτική, ήτοι ρυμουλκήσεις που εκτελούν τα ρυμουλκά που απασχολούνται στα Δημόσια ή Ιδιωτικά Λιμενικά έργα για την ρυμούλκηση πλωτών ναυπηγημάτων.

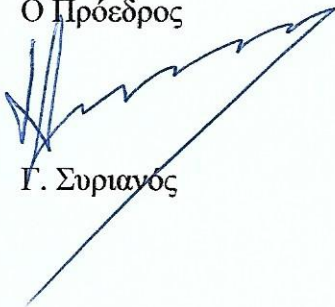
Άρθρο 9 / Σχέδιο εκτάκτου ανάγκης

Να μην αφορά τα ρυμουλκά τα οποία ασχολούνται με ρυμουλκήσεις χαμηλού βαθμού επικινδυνότητας, όπως τα ρυμουλκά που εκτελούν εργασίες εντός Λιμένα για Λιμενικά Έργα.

Σας παρακαλούμε κύριε Υπουργέ, για τις σχετικές ενέργειες σας προκειμένου να γίνουν οι αναγκαίες διορθώσεις στο υπόψη σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος, ώστε να αποφευχθούν οι σοβαρές δυσμενείς επιπτώσεις απαξίωσης εξοπλισμού και οι αντίστοιχες αρνητικές συνέπειες.

Για τον ΣΤΕΑΤ,

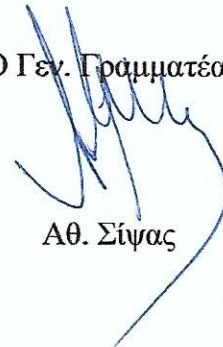
Ο Πρόεδρος



Γ. Συριανός



Ο Γεν. Γραμματέας



Αθ. Σίφας