

Αθήνα 7/5/2026
Αρ. Πρωτ. 5103

Προς :

1. Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας,
κ. Σταύρο Παπασταύρου
2. Υπουργό Δικαιοσύνης
κ. Γεώργιο Φλωρίδη

Κοινοποίηση:

1. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
κ. Χρίστο Δήμα
2. Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών
κ. Νικόλαο Ταχιάο

Θέμα: «Μεταφορά Διαιτησιών για τα έργα της ΕΥΔΑΠ και της ΕΥΑΘ στα Δικαστήρια. Καθυστερήσεις στην επίλυση των διαφορών και επιβάρυνση των Δικαστηρίων».

Κύριοι Υπουργοί,

Με μια αιφνιδιαστική διάταξη στο άρθρο 67 παρ. 4 του σχεδίου νόμου «Διοικητική συνεργασία στον τομέα της φορολογίας - Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2023/2226 του Συμβουλίου της 17ης Οκτωβρίου 2023 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2025/872 του Συμβουλίου της 14ης Απριλίου 2025 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2011/16/ΕΕ σχετικά με τη διοικητική συνεργασία στον τομέα της Φορολογίας, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και λοιπές διατάξεις», **προβλέπεται η κατάργηση της Διαιτητικής επίλυσης διαφορών για τα έργα της ΕΥΔΑΠ και της ΕΥΑΘ.** Αυτό δε που προξενεί αρνητική εντύπωση είναι και η αναδρομική κατάργηση συμφωνιών διαιτησιών που ήδη έχουν συναφθεί ή εγκριθεί.

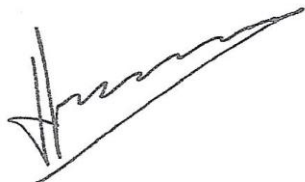
Είναι προφανές ότι η διάταξη αυτή δεν έχει κανένα απολύτως νόημα, ιδιαίτερα μάλιστα όταν ο Κύριος του Έργου και ο Ανάδοχος έχουν ήδη συμφωνήσει να προσφύγουν στην Διαιτησία, ο δε νομοθέτης δεν έχει κανένα δικαίωμα να παρέμβει στη συμφωνία αυτή. Αντιλαμβάνεστε ότι με την διαδικασία αυτή, που δεν έχει κανένα αιτιολογικό έρεισμα, **επιστρέφουν στα Δικαστήρια**

εκατοντάδες υποθέσεις, από τις οποίες είχαν απαλλαγεί. Έτσι, διαφορές που ανακύπτουν από την εκτέλεση έργων των πιο πάνω φορέων, οι οποίες θα επιλύονταν εντός ολίγων μηνών με διαιτησία, θα χρειάζονται αρκετά χρόνια στα Δικαστήρια, προς ζημίαν των έργων, τα θέματα των οποίων θα χρονίζουν. Περαιτέρω, αντί να ελαφρύνεται η εργασία των Δικαστηρίων, επιβαρύνεται με μια διάταξη, η οποία **ουδέποτε συζητήθηκε, ούτε έχει την παραμικρή δικαιολογία ύπαρξης, δεδομένης και της σαφούς έλλειψης συνταγματικότητας αυτής για τις συμφωνίες διαιτησίας που έχουν ήδη συναφθεί.**

Η διάταξη αυτή είναι αντίθετη προς τη λογική της επιλογής της διαιτησίας ως μέσου ταχύτερης και **επίκαιρης** επίλυσης των διαφορών που ανακύπτουν στα έργα, αλλά και προς τη λογική της αποσυμφόρησης των Δικαστηρίων. Πареисέφρησε **αδικαιολόγητα** σε αυτό το νομοσχέδιο, και προξενεί προβληματισμό και ερωτηματικά. Εν όψει αυτών, **παρακαλούμε πολύ να αποσυρθεί** διότι δημιουργεί **μείζονα προβλήματα νομικά και ουσιαστικά, τόσο στα έργα, όσο και στα Δικαστήρια.**

Για τον ΣΤΕΑΤ,

Ο Πρόεδρος



Γ. Συριανός



Ο Γεν. Γραμματέας



Εμμ. Βράϊλας