

Αθήνα, 15/2/2024

Αρ. πρωτ. 4827

ΠΡΟΣ

1. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής  
κ. Χρήστο Στυλιανίδη
2. Υφυπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής  
κ. Ιωάννη Παππά
3. Γενικό Γραμματέα Ναυτιλίας και Λιμένων  
κ. Ευάγγελο Κυριαζόπουλο

ΚΟΙΝ.

1. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών  
κ. Χρήστο Σταϊκούρα
2. Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Νικόλαο Ταχιάο
3. Πρόεδρο ΤΕΕ κ. Γεώργιο Στασινό

**ΘΕΜΑ : «Αίτημα εξαίρεσης (απαλλαγής) των Ρυμουλκών που ασχολούνται αποκλειστικά με την εκτέλεση λιμενικών έργων από τις διατάξεις του άρθρου 4 παρ. 1α του ΠΔ 83/2022».**

Αξιότιμοι,

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 παρ. 1α και 16 παρ. 1 του ΠΔ 83/2022, όπως ισχύει το εν θέματι ΠΔ, από την 01/07/2024, όλα τα ρυμουλκά άνω των 24 μέτρων (μη εξαιρουμένων και των ρυμουλκών λιμενικών έργων) θα πρέπει, να πιστοποιούνται από Αναγνωρισμένο Οργανισμό (ΕΚ 391/2009), ήτοι να ανήκουν σε Κλάση.

Με βάση τις ανωτέρω προβλέψεις, οι Εξουσιοδοτημένοι Εθνικοί Οργανισμοί που πιστοποιούν μέχρι σήμερα τα ρυμουλκά λιμενικών έργων και που εξακολουθούν να πιστοποιούν το σύνολο των φορτηγών πλοίων (δεξαμενόπλοια, φορτηγά μεταφοράς επικίνδυνων φορτίων κ.α.) ανεξαρτήτως μήκους, παύουν να πιστοποιούν μόνο τα ρυμουλκά άνω των 24 μέτρων.

Θεωρούμε ότι τα Ρυμουλκά που ασχολούνται αποκλειστικά με την εκτέλεση λιμενικών έργων εκ παραδρομής και μόνο δεν εξαιρέθηκαν από την ως άνω διάταξη, ως ειδική κατηγορία, για τους εξής λόγους:

1. Τα ρυμουλκά Λιμενικών Έργων, σύμφωνα με τα Πρωτόκολλα Επιθεώρησής τους δεν δύναται να απασχολούνται με λοιπές εργασίες ρυμούλκησης, όπως ρυμουλκήσεις πλοίων, πρόσδεση- απόδεση πλοίων, επιθαλάσσια αρωγή, ναυαγοσωστικές εργασίες, υπηρεσίες επιφυλακής κ.α. Τα ρυμουλκά Λιμενικών Έργων ασχολούνται αποκλειστικά με τη ρυμούλκηση φορτηγίδων ή πλωτών ναυπηγημάτων όπως γερανών, βυθοκόρων κ.λ.π. και χρησιμοποιούνται αμιγώς για εκτέλεση λιμενικών ή άλλων έργων. Εξάλλου, τα ρυμουλκά αυτά σύμφωνα με τα Αναλυτικά Τιμολόγια Λιμενικών Έργων (ΑΤΛΕ) εντάσσονται στα **μηχανήματα έργων και το πεδίο δραστηριοποίησής τους είναι εργασίες, όπως η μεταφορά βυθοκορημάτων, αδρανών υλικών και Τεχνητών Ογκολίθων.**
2. Το εν θέματι ΠΔ προφανώς και δεν αφορά στα Ρυμουλκά λιμενικών έργων γι' αυτό και τα περισσότερα εξ αυτών τα εξαιρεί έμμεσα (μέσω ειδικής πρόβλεψης για τα μικρότερα των 24μ (άρθρο 4 παρ.1.β του ΠΔ 83/22). Σημειωτέον ότι τα ρυμουλκά λιμενικών έργων είναι μεν στην πλειονότητα τους μικρότερα των 24μ. πλην όμως αρκετά εξ αυτών είναι μεγαλύτερα των 24 μέτρων.
3. Η πρόθεση του εν θέματι ΠΔ να εξαιρέσει από τις νέες απαιτήσεις τα Ρυμουλκά λιμενικών έργων (ως ειδική κατηγορία), ανεξαρτήτως μήκους αυτών προκύπτει άμεσα στο άρθρο 11 παρ. 2 (περί ειδικών απαιτήσεων πυροσβεστικού εξοπλισμού) όπου αναφέρεται:

«2. Τα ρυμουλκά που ασχολούνται αποκλειστικά με τη ρυμούλκηση φορτηγίδων ή πλωτών ναυπηγημάτων όπως γερανών, βυθοκόρων κ.λ.π. και χρησιμοποιούνται για εκτέλεση λιμενικών ή άλλων έργων, απαλλάσσονται από την υποχρέωση συμμόρφωσής τους με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου.»

4. Σε κάθε περίπτωση τα Ρυμουλκά λιμενικών έργων είναι μια ειδική κατηγορία ρυμουλκών που ουδεμία σχέση θα μπορούσε να έχει με τα ρυμουλκά που παρέχουν υπηρεσίες ρυμούλκησης σε πλοία. Ως απόδειξη αυτού παραθέτουμε μια απλή σύγκριση του τιμοκαταλόγου των κοινοπραξιών ρυμουλκών πλοίων στο λιμάνι του Πειραιά (700€\* 8ώρες= **5.600€ ημερήσια δαπάνη** στη πιο απλή και οικονομική περίπτωση) σε σχέση με την αποζημίωση που προβλέπει ο ΑΤΛΕ (όπως ισχύει σήμερα με τιμές Γ' τριμ. 2012) για το Ρυμουλκό ΑΙΓΛΗ (ΑΤΛΕ 506, **550€ ημερήσια δαπάνη**). Αν θα πρέπει να εκσυγχρονίσουμε και τον στόλο των ρυμουλκών λιμενικών έργων θα πρέπει να επικαιροποιηθούν ανάλογα και τα τιμολόγια λιμενικών έργων στα οποία περιλαμβάνεται η αποζημίωση για την χρήση ρυμουλκού! Κατά συνέπεια θα προκληθεί σημαντική δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού, παρά την έκθεση της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του ΥΝΑΝΠ που εισηγείται για το αντίθετο για την ψήφιση του εν θέματι ΠΔ.
5. Τέλος θεωρούμε πως αν ισχύσει για τα Ρυμουλκά Λιμενικών Έργων άνω των 24 μέτρων η απαίτηση να φέρουν Πιστοποιητικό Κλάσης από Αναγνωρισμένο Οργανισμό (Νηογνώμονα), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 παρ. 1α του εν θέματι ΠΔ, θα πρέπει αναλογικά να ισχύσει το ίδιο και για όλα τα λοιπά φορτηγά πλοία άνω των 24 μέτρων που εξακολουθούν να πιστοποιούν έως σήμερα οι Εξουσιοδοτημένοι Εθνικοί Οργανισμοί (INSB, ΦΟΙΝΙΚΑΣ) χωρίς απαίτηση για Πιστοποιητικό Κλάσης.

Σημειώνουμε, ότι το σύνολο των τεχνικών εταιρειών βρίσκονται σήμερα σε δεινότερη οικονομική θέση λόγω αφενός της υπέρογκης αύξησης των τιμών των δομικών υλικών, της ενέργειας και της εργασίας και αφετέρου των απαρχαιωμένων και μη ανταποκρινόμενων στις σημερινές συνθήκες, Τιμολογίων Δημοσίων Έργων.

Υπό αυτές τις συνθήκες οι Τεχνικές Εταιρείες μέλη μας, είναι αδύνατο να ενσωματώσουν στον επιχειρηματικό τους σχεδιασμό μια επένδυση αρκετών εκατομμυρίων ευρώ για να μπορέσουν να αποκτήσουν ένα υπερσύγχρονο νεότευκτο Ρυμουλκό σκάφος, ικανό να ανταποκριθεί στις υπερβολικές απαιτήσεις του εν θέματι ΠΔ, το οποίο θα απασχολείται αποκλειστικά στην εκτέλεση των Λιμενικών Έργων.

Τέλος, τονίζουμε ότι σε περίπτωση που δεν ικανοποιηθεί η αιτούμενη εξαίρεση (απαλλαγή) των Ρυμουλκών λιμενικών έργων, από τις διατάξεις του άρθρου 4 παρ. 1α του ΠΔ 83/22 έως την 01/07/2024 (όταν και η έναρξη εφαρμογής της ως άνω διάταξης του ΠΔ), αρκετές από τις εταιρείες μέλη μας θα βρεθούν στην αδιέξοδη θέση να μην μπορούν να συνεχίσουν την κατασκευή λιμενικών έργων που έχουν ήδη αναλάβει και εκτελούν. Ακόμα χειρότερα, αρκετές εξ αυτών των εταιρειών που δραστηριοποιούνται αποκλειστικά με την κατασκευή λιμενικών έργων θα κινδυνεύσουν με το οριστικό κλείσιμο των εταιρειών τους.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω διευκρίνηση.

Με τιμή,

Για τον ΣΤΕΑΤ,

Ο Πρόεδρος

Ο Γεν. Γραμματέας



Γ. Συριανός

Εμμ. Βράϊλας