

Ε Π Ε Ι Γ Ο Ν

Αθήνα 9/4/2020

Αρ. πρωτ. 4226

Προς :

1. Υπουργό Υποδομών και
Μεταφορών

κ. Κωνσταντίνο Καραμανλή

2. Υφυπουργό Προστασίας
του Πολίτη

κ. Νικόλαο Χαρδαλιά

Θέμα: Προτάσεις για αποτροπή ολοκληρωτικού σταματήματος Δημοσίων Έργων λόγω μέτρων περιορισμού μετακινήσεων εργαζομένων προς τα εργοτάξια

Αξιότιμοι κ. Υπουργέ και κ. Υφυπουργέ,

Όπως γνωρίζετε οι εργοληπτικές επιχειρήσεις, προσπαθούν υπό τις σημερινές αντίξοες συνθήκες, με μεγάλες δυσκολίες και κόστος να συνεχίσουν την εκτέλεση των έργων με παράλληλη τήρηση των υγειονομικών μέτρων, προκειμένου να διατηρηθεί ζωντανός αυτός ο σημαντικός τομέας της οικονομίας.

Σύμφωνα με τις δηλώσεις του κ. Χαρδαλιά στις 8-4-2020, πρόκειται να απαγορευτούν οποιεσδήποτε υπεραστικές μετακινήσεις, πλην των μετακινήσεων προς τις φορολογικές διευθύνσεις των μετακινουμένων (Ε1).

Με την παρούσα θέλουμε να σας ενημερώσουμε ότι σημαντικός αριθμός εργαζομένων στα δημόσια έργα υποδομών, διαμένουν μακριά από την φορολογική διεύθυνση κατοικίας τους είτε σε καταλύματα των εταιρειών είτε σε ενοικιαζόμενα δωμάτια είτε μετακινούμενοι καθημερινά στην εργασία τους σε μεγάλες αποστάσεις. Η φύση των δημοσίων έργων απαιτεί οι εργαζόμενοι να εγκαθίστανται προσωρινά κοντά στο έργο και συχνά μακριά από την φορολογική τους κατοικία, αλλάζοντας την διαμονή τους σε κάθε νέο έργο.

Μέχρι σήμερα, με την επίδειξη της βεβαίωσης εργοδότη (τύπου Α) είναι επιτρεπτή η μετάβαση και επιστροφή των εργαζομένων στις φορολογικές οικίες τους προς την εργασία τους είτε για την καθημερινή εργασία τους, είτε για τις πάσης φύσεως άδειες τους, μεταξύ των οποίων και ειδικού σκοπού αλλά και για τα Σαββατοκύριακα, είτε για εργασιακούς λόγους. Η μετάβαση αυτή συχνά εξυπηρετεί στοιχειώδεις ανάγκες των εργαζομένων που καμία σχέση δεν έχουν

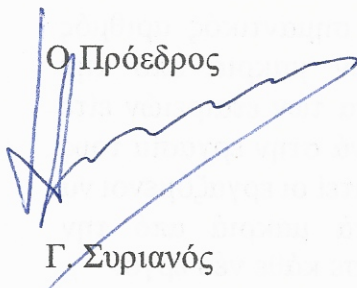
με αναψυχή, ενώ πολλά εργοτάξια βρίσκονται σε απομονωμένες περιοχές της χώρας, που δεν μπορούν να προσφέρουν καμία εξυπηρέτηση (δημόσιες υπηρεσίες, ιατροφαρμακευτική παρακολούθηση/περίθαλψη κλπ.). Επιπλέον, ήδη κάποιοι από τους παραπάνω εργαζόμενους βρίσκονται σήμερα εκτός εργοταξίου είτε για λόγους οποιουδήποτε τύπου άδειας είτε για εργασιακούς λόγους (προμήθειες, εξωτερικά συνεργεία, μεταφορές ανταλλακτικών, δοκιμές υλικών κλπ) και εφόσον ισχύσουν τα αναγγελθέντα δεν θα μπορέσουν να επιστρέψουν στην εργασία τους. **Η δε απουσία κρίκων της παραγωγικής αλυσίδας συνεπάγεται το αναγκαστικό σταμάτημα των εργασιών.**

Εν ολίγοις εκτιμούμε ότι αν δεν υπάρχει εξαίρεση για τα δημόσια έργα, στους αναγγελθέντες νέους περιορισμούς στις μετακινήσεις, τότε η συντριπτική πλειοψηφία τους θα διακοπεί για όσο διάστημα διατηρηθούν τα μέτρα αυτά, με δυσμενέστερες επιπτώσεις τόσο για τις επιχειρήσεις μας, όσο και για το σύνολο της οικονομίας.

Προτείνουμε λοιπόν σχετικά:

- 1) Να δοθούν ειδικές άδειες για τους εργαζόμενους σε δημόσια και ιδιωτικά έργα να μετακινούνται από τον τόπο φορολογικής κατοικίας τους προς τα έργα ανά ημέρα (μετάβαση-επιστροφή) με απλή βεβαίωση του εργοδότη τους και
- 2) Να δοθούν ειδικές άδειες για εργαζόμενους που υποχρεωτικά κάνουν μεγάλο αριθμό μετακινήσεων για εργασιακούς λόγους, με σχετική βεβαίωση του εργοδότη τους που θα θεωρείται από την επιβλέπουσα υπηρεσία (για δημόσια και λοιπά δημοσίου χαρακτήρα έργα) ή από τον ιδιώτη κύριο του έργου (για ιδιωτικά έργα).

Ο Πρόεδρος

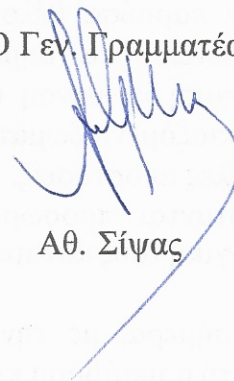


Γ. Συριανός

Για τον ΣΤΕΑΤ,



Ο Γεν. Γραμματέας



Αθ. Σίφας

Κοιν. :

1. Γεν. Γραμματέα Υποδομών
κ. Γιώργο Καραγιάννη
2. Γεν. Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας
κ. Βασίλειο Παπαγεωργίου