

Αθήνα 24 Μαρτίου 2020

Αρ. Πρωτ. 4218

ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΠΕΙΓΟΝ

Προς:

Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

κ. Κωνσταντίνο Καραμανλή

Κοιν. : Γεν. Γραμματέα Υποδομών

κ. Γεώργιο Καραγιάννη

Θέμα: Υποστήριξη των τεχνικών εταιρειών στη διάρκεια την πανδημίας του κορονοϊού.

Σχετ: Το με αρ. πρωτ. 45/19.03.2020 έγγραφο του Εθνικού Συμβουλίου Βιομηχανίας Υποδομών και Κατασκευών (ΕΣΒΥΚ).

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Η ιδιαίτερη επαχθής κατάσταση στην χώρα μας λόγω της πανδημίας του *κορονοϊού*, έχει τις άμεσες και πολύ δυσμενείς επιπτώσεις της στην κατασκευαστική δραστηριότητα και στις τεχνικές εταιρείες.

Ειδικότερα μάλιστα μετά τα μέτρα αυστηρού περιορισμού της κυκλοφορίας και την ιδιαίτερη έμφαση στην αποτροπή του υγειονομικού κινδύνου, άμεσα συνεπαγόμενη είναι η δυσκολία αποτελεσματικής λειτουργίας των Δημοσίων Υπηρεσιών και της παραγωγικής δραστηριότητας των τεχνικών εταιρειών και μάλιστα της εργοταξιακής.

Ωστόσο πέραν της προτεραιότητας της αντιμετώπισης του υγειονομικού κινδύνου, εξαιρετικής σημασίας είναι η επιβίωση της οικονομίας μας. Για τον σκοπό αυτό πρωταρχικός είναι ο ρόλος της διατήρησης των Δημόσιων Επενδύσεων σε επίπεδο που να διασφαλίζουν την πολύτιμη στις σημερινές δύσκολες συνθήκες παραγωγική δραστηριότητα στα εργοτάξια, και την επιβίωση του βασικού τομέα παραγωγής του κατασκευαστικού, την επόμενη μέρα.

Όταν παρέλθει η σημερινή δύσκολη συγκυρία, πρέπει η χώρα να μπορεί να ανταποκριθεί στις εκ των πραγμάτων αυξημένες ανάγκες υλοποίησης υποδομών και επομένως με τεχνικές εταιρείες ικανές να ανταπεξέλθουν μετά την κρίση, υγιείς και ικανές να συνεχίσουν την δραστηριότητα τους στην Ελλάδα και το εξωτερικό.

Η στήριξή τους για το έργο που πρέπει να παράγουν σήμερα υπό ιδιαίτερα αντίξοες συνθήκες, με επιβάρυνση κόστους λόγω των νέων δεδομένων στην κατασκευή και σοβαρή δυσχέρεια στην παραγωγική διαδικασία, είναι απολύτως επιβεβλημένη.

Πέραν των αναφερόμενων στην παραπάνω σχετική επιστολή του ΕΣΒΥΚ, που υπεβλήθη πριν από την λήψη των τελευταίων μέτρων περιορισμού της κυκλοφορίας και υποστηρίζουμε πλήρως και ειδικότερα μάλιστα όσον αφορά τις προτάσεις οικονομικής στήριξης των επιχειρήσεων, εξειδικεύουμε μέσα στο ίδιο γενικότερο πλαίσιο στις ακόλουθες απολύτως αναγκαίες ρυθμίσεις, που πρέπει να προχωρήσουν άμεσα:

1. Αυτοδίκαιη παράταση τμηματικών (αποκλειστικών και ενδεικτικών) και συνολικής προθεσμίας περαίωσης των έργων κατά το χρονικό διάστημα ισχύος των έκτακτων μέτρων λόγω πανδημίας. Η τελική παράταση θα προσδιορίζεται με βάση τις προβλέψεις της εκάστοτε σύμβασης, με τις πιθανές αποζημιώσεις.
2. Για όσες εργασίες θα εκτελεστούν κατά την περίοδο των έκτακτων μέτρων της πανδημίας, να καταβληθεί ειδική αποζημίωση ίση με το 15% της αξίας των μηνιαίων προς πιστοποίηση εργασιών.
3. Χορήγηση συμπληρωματικής άτοκης προκαταβολής ίσης με το 10% του ανεκτέλεστου υπολοίπου του έργου που θα καλύπτεται από την εγγυητική καλής εκτέλεσης του έργου.
4. Άμεση εξόφληση των λογαριασμών χωρίς προσκόμιση φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας και λοιπών κρατήσεων, αλλά μόνο με τιμολόγιο.
5. Αναστολή απόδοσης ΦΠΑ και κάθε άλλου φόρου και τέλους (τρέχοντος ή/και ληξιπρόθεσμου) και αναστολή καταβολής ασφαλιστικών εισφορών (τρέχουσών ή/και ληξιπρόθεσμων) κατά έξι μήνες, χωρίς οικονομικές και άλλες επιπτώσεις, για όλη τη διάρκεια των έκτακτων μέτρων πλέον ενός μηνός.
6. Αναστολή παρακράτησης προκαταβλητέου φόρου (3% επί των λογαριασμών).

7. Επίσπευση έγκρισης και υπογραφής ΑΠΕ ή συμπληρωματικών συμβάσεων με σύντμηση όλων των προθεσμιών ελέγχου και έγκρισης ή ότι άλλο μέτρο απαιτείται.
8. Σαφής και ρεαλιστικός προσδιορισμός των μέτρων υγιεινής και ασφάλειας στα εργοτάξια και στις περιπτώσεις που αυτό είναι τεχνικά αδύνατο, προτεραιότητα διασφάλισης εξοπλισμού προστασίας των εργαζομένων (ειδικές μάσκες, στολές, κ.λπ.) ώστε αυτό να είναι εφικτό, πάντα δίνοντας προτεραιότητα στην υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων.

Επειδή είναι αδύνατος οποιοσδήποτε προγραμματισμός με ορίζοντα μικρότερο των δύο μηνών, τα παραπάνω μέτρα πρέπει να έχουν ελάχιστη ισχύ δύο μηνών και να επικαιροποιούνται (εφόσον το πρόβλημα συνεχίζει να υφίσταται) σε μηνιαία βάση.

Επιπλέον σημειώνεται ότι η διατήρηση σε λειτουργία του κατασκευαστικού δυναμικού, τουλάχιστον σε κάποιο βαθμό, πέραν του ότι διατηρεί ενεργή ολόκληρη την τροφοδοτική αλυσίδα (προμηθευτές, υπεργολάβοι, βιομηχανίες τσιμέντου και χάλυβα, λατομεία, κ.λπ.) διασφαλίζει τη δυνατότητα άμεσης αντιμετώπισης επειγουσών ή εκτάκτων αναγκών (εκχιονισμοί, κατολισθήσεις, δομές προσφύγων, έκτακτα καιρικά φαινόμενα, κ.λπ.)

Κατόπιν των ανωτέρω σας παρακαλούμε κ. Υπουργέ για την εξάντληση όλων των περιθωρίων που υπάρχουν από πλευράς Δημοσίου για την στήριξη των τεχνικών εταιρειών στις παρούσες εξαιρετικά δύσκολες συνθήκες, ώστε να μπορούν να ανταπεξέλθουν στην απολύτως αναγκαία για την οικονομία της χώρας συνέχιση σήμερα της κατασκευαστικής δραστηριότητας, να επιβιώσουν και να είναι έτοιμες την επόμενη της παρούσας κρίσης ημέρα για την παραγωγή έργου στην Ελλάδα και το εξωτερικό και για την προώθηση της καθοριστικής σημασίας πλέον ανάπτυξης της χώρας.

Ο Πρόεδρος

Γ. Συριανός

Για τον ΣΤΕΑΤ,



Ο Γεν. Γραμματέας

Αθ. Σίνας