

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ ΣΤΕΑΤ

16-4-2019

Η δύσκολη περίοδος για την χώρα, η οποία βρέθηκε αντιμέτωπη με την σοβαρή, πολύχρονη και βαθιά οικονομική κρίση που επηρέασε αρνητικά όλους τους τομείς, συνεχίζει να σκιάζει τον κατασκευαστικό κλάδο που εξακολουθεί να βιώνει τις δραματικές συνέπειες.

Μεγάλος αριθμός κατασκευαστικών εταιριών, σε συνθήκες αφόρητης οικονομικής πίεσης και μη αντέχοντας άλλο την έλλειψη αντικειμένου και ρευστότητας, αποσύρθηκαν και συνεχίζουν να αποσύρονται.

Το μειωμένο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, το πάγωμα των ιδιωτικών, η ανυπαρξία χρηματοδότησης και πιστώσεων από τον τραπεζικό τομέα, η εκμηδενισμένη αγορά κατοικίας και επαγγελματικών χώρων, αποτελούν τα κύρια στοιχεία που βαρύνουν αποφασιστικά στην αρνητική πορεία του κλάδου και στην κρίση που τον μαστίζει.

Η υπέρβαση αυτής της κρίσης είναι άμεσα συναρτημένη με την επαναφορά της οικονομίας σε αναπτυξιακή τροχιά, καθοριστικής σημασίας για την χώρα, ειδικότερα σε μια περίοδο προβληματική στην ευρύτερη περιοχή. Είναι αναγκαία η διαμόρφωση συνθηκών αναπτυξιακού σοκ που θα δώσει την ώθηση για ευρεία τόνωση της παραγωγικής διαδικασίας σε όλους τους τομείς. Σε αυτή την προσπάθεια προεξάρχουσα θέση έχουν οι κατασκευές κάθε μορφής, που καλούνται να συνεισφέρουν με την πλήρη αξιοποίηση της δυναμικής τους.

Ο ΣΤΕΑΤ, εκφράζοντας πολύ σημαντικό τμήμα του κατασκευαστικού κλάδου και έχοντας συγκροτημένες θέσεις για την αντιμετώπιση των προβλημάτων, μπορεί να βοηθήσει αποτελεσματικά στην καλύτερη αξιοποίηση του κατασκευαστικού δυναμικού για την επίτευξη των εθνικών αναπτυξιακών στόχων.

Για την αντιμετώπιση κρίσιμων ζητημάτων του κλάδου, που επηρεάζουν άμεσα και την εθνική οικονομία, επισημαίνουμε ότι πρέπει να προχωρήσουν οι παρακάτω ενέργειες και θεσμικές παρεμβάσεις :

1. Επεξεργασία και διαμόρφωση συγκεκριμένων προτάσεων ανταποδοτικών έργων για την ουσιαστική χρησιμοποίηση όλων των χρηματοδοτικών εργαλείων (ΠΔΕ, ΕΣΠΑ, ΣΔΙΤ, Παραχωρήσεις, Σχέδιο Γιούνκερ και εξέλιξη του), με πλήρη αξιοποίηση της απαραίτητης για την εθνική οικονομία μόχλευσης, την προσέλκυση και διευκόλυνση ιδιωτικών επενδύσεων και χρηματοδοτικών σχημάτων.

Ένταξη όλων των παραπάνω ενεργειών και προγραμματισμού στα πλαίσια της υλοποίησης ολοκληρωμένου Εθνικού Στρατηγικού Σχεδιασμού.

Προώθηση της διαδικασίας για **Νομοθετική ρύθμιση για την σύσταση Εθνικού Συμβουλίου Στρατηγικής** για τις κατασκευές, για την ανάπτυξη των στόχων.

Στα ανωτέρω πλαίσια εξάντληση των περιθωρίων για ενίσχυση του εξαιρετικά περιορισμένου Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, ειδικότερα για τα μικρού μεγέθους έργα.

2. Προώθηση και θεσμοθέτηση με **νομοθετική ρύθμιση της σύστασης και λειτουργίας του «Εθνικού Συστήματος Τεχνικών Προδιαγραφών και Τιμολόγησης Έργων»**, σύμφωνα με τις συγκεκριμένες και ολοκληρωμένες προτάσεις μας και καθιέρωση του **«Παρατηρητηρίου Τιμών και Προδιαγραφών»**, που αποτελούν αναγκαία προϋπόθεση για ορθολογικό σύστημα παραγωγής των δημοσίων έργων και για τον έλεγχο των μεγάλων εκπτώσεων. **Αξιοποίηση για αυτό τον σκοπό της σοβαρής εργασίας που έχει ήδη εκπονηθεί από την αρμόδια Ομάδα Εργασίας.**
3. Την καθιέρωση **μεταβατικού συστήματος** αναμόρφωσης τιμών για την κάλυψη των ανατιμήσεων των καυσίμων και της ασφάλτου, με προτεινόμενη ρύθμιση.
4. Την **επανεξέταση της διαδικασίας δημοπράτησης**, στα πλαίσια του ισχύοντος νόμου 4412/16, αλλά με χρήση και άλλων κριτηρίων αντικειμενικά μετρήσιμων, όπως επίσης της διαδικασίας προεπιλογής και ελεύθερης συμπλήρωσης τιμολογίου.
5. Την επεξεργασία και υλοποίηση συγκεκριμένων δράσεων για την **προώθηση της Εξωστρέφειας** του ελληνικού κατασκευαστικού και τεχνικού δυναμικού, με κατάλληλα μέτρα υποστήριξης του κλάδου στην Ελλάδα και το εξωτερικό.

Για την επίτευξη των παραπάνω στόχων και μετά την υπογραφή **Μνημονίου Συναντίληψης και Συνεργασίας μεταξύ των Συνδέσμων ΣΑΤΕ, ΣΕΓΜ και ΣΤΕΑΤ**, που εκπροσωπούν το μέγιστο μέρος του τεχνικού κλάδου, **προωθείται συστηματικά και υλοποιείται σχέδιο δράσεων και πρωτοβουλιών, για την εξυγίανση, ανάκαμψη και βιώσιμη ανάπτυξη του κλάδου, που βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη.**

Ειδικότερα ο τομέας των κατασκευών, που αντικειμενικά αποτελεί ένα πολύ βασικό αναπτυξιακό μοχλό, με την στήριξή του και την απελευθέρωσή του μέσα από την υλοποίηση προτάσεων όπως αυτές που προαναφέρθηκαν, μπορεί να ενισχύσει αποφασιστικά την αναπτυξιακή στροφή της οικονομίας στην χώρα μας και να συνεισφέρει πολύ περισσότερο στην παραγωγική της ανασυγκρότηση.